

**ANALIZA UGIĘĆ NAWIERZCHNI wg
KATALOGU WZMOCNIEŃ I REMONTÓW NAWIERZCHNI PODATNYCH I
PÓLSZTYWNYCH**

Nr pomiaru	Kilometraż	Strona	Ugięcie [mm]	Odcinki jednorodne
1	0+000	P	0,66	IIa
2	0+025	L	0,66	
3	0+050	P	0,72	
4	0+075	L	0,74	
5	0+100	P	0,73	
6	0+125	L	0,46	
7	0+150	P	0,55	
8	0+175	L	0,54	
9	0+200	P	0,98	
10	0+225	L	0,70	
11	0+250	P	0,49	
12	0+275	L	1,04	
13	0+300	P	0,65	
14	0+325	L	1,04	
15	0+350	P	0,62	
16	0+375	L	0,28	
17	0+400	P	0,46	
18	0+425	L	0,29	
19	0+450	P	1,05	
20	0+475	L	0,63	
21	0+500	P	0,74	
22	0+525	L	0,67	
23	0+550	P	0,53	
24	0+575	L	0,64	
25	0+600	P	0,57	
26	0+625	L	0,31	
27	0+650	P	0,59	
28	0+675	L	0,56	
29	0+700	P	0,38	
30	0+725	L	0,18	
31	0+750	P	0,53	
32	0+775	L	0,04	
33	0+800	P	0,55	
34	0+825	L	0,56	
35	0+850	P	0,52	
36	0+875	L	0,08	
37	0+900	P	0,62	
38	0+925	L	0,26	
39	0+950	P	0,83	
40	0+975	L	0,40	
41	1+000	P	0,47	
42	1+025	L	0,41	

Legenda:

- ugięcie sprężyste do 0,5mm
- ugięcie sprężyste od 0,5mm do 0,8mm
- ugięcie sprężyste od 0,8mm do 1,1mm
- ugięcie sprężyste od 1,1mm do 1,2mm
- ugięcie sprężyste powyżej 1,2mm

Ugięcie miarodajne:

$$U_m = U_{\text{śr}} + 2 S_u$$

Ugięcie średnie dla I odcinka:

$$U_{\text{śr},1} = 0,639 \text{ mm}$$

Odchylenie standardowe:

$$S_{u,1} = 0,205 \text{ mm}$$

Ugięcie miarodajne:

$$U_{m,1} = 1,05 \text{ mm}$$

Ugięcie średnie dla II odcinka:

$$U_{\text{śr},2} = 0,416 \text{ mm}$$

Odchylenie standardowe:

$$S_{u,2} = 0,217 \text{ mm}$$

Ugięcie miarodajne:

$$U_{m,2} = 0,85 \text{ mm}$$

ODCINEK Ia

ODCINEK Ib

Uwagi: